

مأثري



تمليك مليون فدان

مليون فدان للمستطبت

الاسماعيلية - نهاد عيسى
قدم يوسف والي نائب رئيس الوزراء وزير الزراعة والأمن الغذائي و

كما تقدمت عمليات استصلاح واعاد ٥٠ الف فدان من الأراضي الصحراوية بالمنطقة لتتمليكها أيضا للشباب

وأعلن د. والي أن الوزارة تقوم حاليا باستصلاح مليون فدان من أراضي أملاك الدولة الواقعة في حدود ٢ كيلو متر من الأراضي المستصلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

وأضاف د. والي أنه يجري التعاون مع القوات المسلحة لتصنيع وتركيب الصوب محليا بالمصنع الحربية وهناك خطة إقامة صوب بمواقع القوات المسلحة

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

المستطبت

أعضاء مجلس الشورى الجدد

ومحاولة لقراءة افكارهم وآرائهم

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أعضاء مجلس الشورى الجدد

ومحاولة لقراءة افكارهم وآرائهم

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

أحمد الصباحي عوض الله خليل

شكرا للرئيس

شركة المهندسين للتأمين
٢٦ الجبل أم عبد العزيز المهندس
جيزة
تهنى نقابة المهندسين
بيوم المهندس
ويدها بهذه المناسبة أن تقدم
أمر وثيقة تأمين على الحياة في مصر
وثيقة المهندس للتأمين
لجميع المواطنين
الوثيقة التي تقضى ٥٠٠٠٠ جنيه
لكل مبلغ تأمين قدره ٢٠٠٠٠ جنيه
وتحول إلى وثيقة مجانية في حالة الوفاة.

شركة المهندسين للتأمين
٢٦ الجبل أم عبد العزيز المهندس
جيزة
تهنى نقابة المهندسين
بيوم المهندس
ويدها بهذه المناسبة أن تقدم
أمر وثيقة تأمين على الحياة في مصر
وثيقة المهندس للتأمين
لجميع المواطنين
الوثيقة التي تقضى ٥٠٠٠٠ جنيه
لكل مبلغ تأمين قدره ٢٠٠٠٠ جنيه
وتحول إلى وثيقة مجانية في حالة الوفاة.

شركة المهندسين للتأمين
٢٦ الجبل أم عبد العزيز المهندس
جيزة
تهنى نقابة المهندسين
بيوم المهندس
ويدها بهذه المناسبة أن تقدم
أمر وثيقة تأمين على الحياة في مصر
وثيقة المهندس للتأمين
لجميع المواطنين
الوثيقة التي تقضى ٥٠٠٠٠ جنيه
لكل مبلغ تأمين قدره ٢٠٠٠٠ جنيه
وتحول إلى وثيقة مجانية في حالة الوفاة.

India Tea
The best tea all over the world
الشاي الهندي
الأصيل
تأكد بنفسك أنه أفضل
شكاي في العالم
للمعلومات التجارية
رجاء الاتصال
بمركز نشيط الشاي الهندي
٢٣ شارع طلعت حرب - القاهرة
تليفون ٧٧٢٣٩٦

صكنا من الاصل

ميناء الاسكندرية

يعتبر ميناء الاسكندرية أكبر موانئ جمهورية مصر العربية ومن أهم المنافذ البحرية التي تستقبل التجارة الخارجية - حيث يصل إجمالي مبادلاته الميناء إلى ما يزيد على ٧٠٪ من التجارة البحرية - ويمتاز الميناء بموقعه الاستراتيجي على البحر المتوسط ويرتبط بأهم الموانئ العالمية عن طريق الخطوط الملاحية.

وقد عاد ميناء الاسكندرية اليوم ليحتل مكانته وريادته في مستقبل مصر الاقتصادي ويحتل وحده عبة أكثر من ٦٨٪ من الصادرات والواردات.

وفي إطار نمو حجم الواردات والصادرات على الميناء من ١٢ مليون طن خلال أوائل السبعينيات حتى وصل إلى ٣٠ مليون طن.

وكان لابد من الاعتماد على التخطيط للتوسع الراسي والافقي واستخدام الأسلوب العلمي لمواجهة هذا التدفق الكبير من حجم التجارة على ميناء الاسكندرية وعليه وضعت خطط تطوير الميناء وتنفيذ المشروعات العاجلة على مراحل مختلفة وقد تم تنفيذ العديد من المشروعات خلال الخطة الخمسية ٨٢ - ٨٧ والتي تشمل على تحديث ورفع كفاءة الميناء والارتفاع بالكفاءة الإدارية بها ووضع التنظيمات التي تكفل التغلب على المعوقات الإدارية والفنية - وقد استهدفت خطة تطوير الميناء أساسا تحسين الخدمات والارتفاع بمستوى الأداء للوصول إلى الانضمام للمعايير العالمية في الإنتاج وقد بدأت تمل هذه الخطة تظهر وتزداد وبدأت المشروعات وأحد تلك الآخر تدخل خطط التشغيل لتشارك في تخفيض العبء وتذليل الصعوبات.

ففي عام (٨٢ - ٨٤) تم الانتهاء من تشغيل ثلاثة أرصفة جديدة بلغ معدل إنتاجها خلال الشهور السبعة الأولى لتشغيلها (٣٠٠ ألف طن) وقد انعكس اثر ذلك انعكاسا مباشرا وملحوظا على مقاييس انتاج السفن بالميناء كما تم افتتاح ثلاثة أرصفة جديدة في مارس ١٩٨٤ بطاقة تخزينية (٦٠٠٠ طن) وتقوم حاليا باستقبال السلع المجمدة والمبردة كما ساهمت في سرعة تفريغ السفن المتخصصة في نقل المعدات والمبردات.

وفي منتصف السنة الثالثة من الخطة تشهد مزيدا من العلماء بافتتاح أكبر مشروع بموانئ مصر وهو إنشاء محطة لتداول الحاويات بقدرة إنتاجية تقدر بنحو ١,٢ مليون طن سنويا جهزت بأحدث المعدات وفقا للتقنيات والأساليب العالمية وذلك لاستقبال الحاويات وفقا للأسس والأساليب المنطوية.

وبهذا يمكن القول ان ميناء الاسكندرية بدأ يسدح عصر التكنولوجيا للموانئ حيث تحقق هذه الخطة مزايا متعددة ستؤدي إلى خفض أجور النقل ويرجع إلى الوفرة في اختصار زمن بقاء السفينة بالميناء.

كما سيتم استيعاب السفن في حوالي (١) الوقت الذي كانت تستغرقه على الأرصفة لتفريغ البضائع العلمية التي لا تستخدم الحاويات مما سيضيق المجال أمام السفن الحديثة لتفريغ على ميناء الاسكندرية خصوصا بعد انتماء توسيع وتعميق البوغاز الكبير لدخول ميناء الاسكندرية حيث يزداد عمقه من ٣٦ قدما إلى ٤٢ قدما واتساعه من ١٨٣ مترا إلى ٢٢٠ مترا.

كذا المنز الداخلي للميناء مما يسمح حاليا باستقبال السفن حمولة ٤٠ ألف طن بالإضافة إلى إنشاء برج راداري وشبكة لاسلكية لتحسين وتقوية الاتصالات مع السفن الكارونية وتحديث موانئها ومراقبة حركة الملاحة والممرات الملاحية والقدرة على تنظيم حركة الملاحة داخل وخارج الميناء وارتفاع كفاءة الاتصالات ومنع الحوادث بمنطقة الانتظار الخارجي كما يحقق قدرة كبيرة في اتصال السفن بمراكز الخدمات المختلفة داخل الميناء والمدينة.

ميناء بورسعيد

يقع ميناء بورسعيد على قمة قناة السويس وهي اقصر الطرق المائية التي تربط اجزاء العالم ، فضلا عن أهمية الميناء تاريخيا وحضاريا وتعتبر ملتقى ممرات الحضارة العربية مع الحضارة الشرقية كان لزاما التفكير في إنشاء ميناء حديث وصدر القانون رقم ٨٨ لسنة ١٩٨٠ بإنشاء الهيئة العامة لميناء بورسعيد والقرار الجمهوري رقم ٥٦٥ لسنة ١٩٨٠ ويتميز ميناء بورسعيد بموقعه الفريد فضلا عن كونه ميناء شحن وتفريغ لمختلف السفن فهو ميناء عبور الطرف الشمالي للقناة وتتوافر فيه كثير من الخدمات.

وقد صرح السيد اللواء محمود عبدالعزيز رئيس الهيئة العامة لميناء بورسعيد بأنه قد بلغت الطاقة المحققة لميناء بورسعيد إلى ٣,٠ مليون طن عام ١٩٨٥ و أيضا ارتفع معدل التفريغ والسحب بالميناء إلى معدلات كبيرة.

وفيما يلي أهم إنجازات الهيئة خلال عام ١٩٨٥

- ١ - رفع طاقة الميناء وزيادة طاقة التداول لتسليح التطور العالمي في عمليات النقل البحري وزيادة عدد أرصفة السفن وأرصفة الموانئ لاستيعاب حجم التجارة الخارجية بما يحقق استمرار الغاء علالة النكس.
- ٢ - رفع الطاقة التخزينية بالميناء سواء على شكل مخازن مغطاه او مساحات مكشوفة.
- ٣ - الارتفاع بمستوى الإدارة لميناء بورسعيد مع رفع مستوى العاملين بالهيئة.
- ٤ - تحسين البنية الأساسية والمرافق للميناء القديم.
- ٥ - استخدام التكنولوجيا وتحديث الآلات والمعدات لرفع كفاءة الأداء بالميناء.
- ٦ - القدرة على استيعاب سفن ذات حمولات كبيرة خاصة بالنسبة للمواد التحويلية والحاويات لما يتميز به ميناء بورسعيد من عمق كبير وذلك بإنشاء أرصفة تساعد على تخفيض نولون النقل البحري لصالح الاقتصاد القومي.
- ٧ - تحقيق عائد مجز من طاقات ميناء بورسعيد يسهم في تدعيم الاقتصاد القومي.

وبالنسبة لمشروعات الهيئة فانهما تتلخص في الآتي :-

- ١ - إنشاء رصيف وتشييد به مرسى القادح.
- ٢ - إنشاء رصيف متعدد الأغراض بطول ٢٥٠ مترا وعمق ٤٥ قدما (ويمول المشروع البنك الدولي)



السيد الرئيس حسني مبارك رئيس الجمهورية والسيد علي لطفى رئيس الوزراء يستمعان إلى شرح من المهندس سليمان مرقى وزير النقل والمواصلات والنقل البحري حول خطة وزارة النقل البحري في المرحلة القادمة.

- ٣ - إنشاء مساحات ومخازن.
- ٤ - الحصول على أحدث معدات لتداول الحاويات والبضائع.
- ٥ - تحسين مرافق الخدمات والبنية الأساسية للميناء وصيانة الأرصفة والمساحات القديمة.

تحليل لحركة الميناء خلال الفترة من عام ١٩٨١ - ١٩٨٥

- بلغت الطاقة المحققة (واردات / صادرات) خلال عام ١٩٨٥ - ٤٦٧٢٧٤٦ طنا بدون المواد البترولية بزيادة قدرها ٩٠٨٧٧٢ طنا بنسبة ٢٤٪ عن عام ١٩٨٠.
- بلغت الطاقة المتداولة (تفريغ / شحن) بميناء بورسعيد خلال عام ١٩٨٥ بدون المواد البترولية حوالي ٤,٦ مليون طن بزيادة قدرها ٨٦٤ ألف طن بنسبة ٢٤٪ عن سنة الأساس عام ١٩٨٠.
- بلغت الكميات المرفقة بميناء بورسعيد خلال عام ١٩٨٥ - ٤٤٨٢٣٢٦ طنا بزيادة قدرها ١٠٢٥٩٩٨ طنا بنسبة ٣٠٦٪ عن عام ١٩٨٠.
- بلغ إجمالي الحاويات المحققة بميناء بورسعيد عام ١٩٨٥ م - ٤٢٠٤٩ حاوية بزيادة قدرها ٢٨١٨ حاوية عن عام ١٩٨١ بنسبة ١٠٪.

- بلغ عدد سفن الحاويات الواردة إلى ميناء بورسعيد خلال عام ١٩٨٥ ٣٠٠ سفينة بزيادة قدرها ٥٤ سفينة بنسبة ٢٢٪ عن عام ١٩٨١.

- متوسط انتقال السفينة الواحدة خلال عام ١٩٨٥ بلغت ١,٨ يوم في حين كان ٤,٢ يوم خلال عام ١٩٨١.

- مد التشغيل الفعلية للسفن خلال عام ١٩٨٥ بلغت ٤٦٧٩ يوما في حين كانت ٦٧٨٢ يوما بنقص قدره ٢١٠٤ أيام بنسبة ٣١٪ من عام ١٩٨١.

الترانزيت

يتميز الموقع الجغرافي لميناء بورسعيد لوقوعه داخل الحد الشمالي لقناة السويس وحتمية تجميع السفن العابرة داخله انتظارا للقفلة لمدة تستغرق ١٨ ساعة يجعل في الإمكان استغلال هذه الفترة في تفريغ وشحن بضائع الترانزيت مما يجعل الميناء لا يمكن منافسته في إنجاز الترانزيت.

ولعل الامال الكبير في نجاح الحركة في ميناء بورسعيد هو المتوقع بعد إنشاء محطة الحاويات والمتعدد الأغراض هو ارتفاع نسبة بضائع الترانزيت الواردة إلى ميناء بورسعيد التي قد تصل عام ٢٠٠٠ بالمعدل المنخفض النمو إلى ٢,٨ مليون منه سنويا.

بعد الانتهاء من إنشاء المرحلة الأولى للميناء الجنوبي خلال الخطة الخمسية القادمة وبما يستوعب حجم تجارة الترانزيت المنتظرة بميناء بورسعيد بعد عام ١٩٩٠ م.

السياحة

قامت هيئة الميناء باستلام المنطقة الخاصة برسو السفن السياحية بمنطقة ديليسبس بحالتها منذ عام ١٩٨١ ولها أنشطة تتعارض مع بعضها فهذه المنطقة مخصصة أصلا للميوطة وفي نفس الوقت منطقة لتسليم السياح.

وبناء على توجيهات السيد اللواء محافظ بورسعيد ولجنة السياحة بالمحافظة بخصوص رفع مستوى هذه المنطقة حتى تلائم الوفود السياحية بها وجذبهم إلى النزول من البواخر تقوم الهيئة حاليا بما يلي :-

- تشكيل لجنة لتخطيط المنطقة يشترك فيها هيئة قناة السويس والتوكيلات الملاحية وهيئة الميناء لتحديد المطلوب طبقا لجدول زمني محدد مع تحديد الموارد المالية الممكن تخصيصها لذلك من كل هيئة وبما يتناسب مع ما تحصله حاليا ومستقبلا.
- تعيين مسئول عن لجنة السياحة من هذه المنطقة لمتابعة تطويرها مع الاستعداد الدائم لمقبلة السياح والتعرف على رغباتهم وتسهيل الإجراءات لهم.

موانئ البحر الأحمر

الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر تنتهي من إنجاز الخطة الخمسية بموازنة استثمارية

مقدارها أربعة وأربعون مليون جنيه حيث استهدفت هذه الخطة دعم الاقتصاد القومي بزيادة طاقات الموانئ للقضاء على ظاهري الانتظار والنكس وبالتالي غمرات

ج - انخفاض تكلفة تداول الطن من البضائع نتيجة ارتفاع معدلات الأداء.

إن انتاجية ميناء دمياط الجديد السنوية ٥,٦ مليون طن تزداد إلى ٦,٧ مليون طن مع تداول الاسمنت ويقتال يكون الميناء مساهما بقدر يصل إلى حوالي ٢٦,٨٪ من إجمالي تجارة مصر الخارجية في حوض البحر المتوسط (وهو ما يزيد على مينائي بورسعيد والاسكندرية)

إن موقع الميناء وتوسطه بين الموانئ المصرية على حوض البحر المتوسط ، يعتبر منفاذا لمخلفات إقليم الدلتا الخمس ، كما أن وجود الميناء يشجع على إستغلال الإمكانيات الصناعية والزراعية التي يتميز بها الإقليم . إذ يضم الإقليم نحو نسبة ٢٥٪ من الطاقات الصناعية كما أن المساحة المنزعة فيه تبلغ حوالي ٢ مليون فدان بنسبة ٣٢٪ من مساحة الأراضي الزراعية الكلية ويمثل إنتاجها الزراعي ٤٠٪ من الناتج النباتي للجمهورية ، وهذا يؤدي إلى تشجيع وتدعيم الصناعات الزراعية (أو التصنيع الزراعي) كذا التشجيع على تدعيم الصناعات الحرفية ، وخلق صناعات جديدة ومراكز تجارية لخدمة الإقليم مما يزيد من فرص العمل والازدهار .

- إن كفاءة الموانئ البحرية لا تتوقف على شملجة البناء وعلى كثرة المعدات وحداثتها فقط ، بل تتوقف بالدرجة الأولى والرئيسية على كفاءة الإدارة وحسن التنظيم وقوة الإعداد والتدريب للعاملين بهذا المرفق ، ومن ثم كان دستور هيئة ميناء دمياط منذ صدور القرار

بإنشائها عام ١٩٨٥ أن تسعى إلى خلق واعادة النظم والهياكل الإدارية ، وتدريب الأفراد مستندة في ذلك إلى ما يجري في الموانئ العالمية من تطور في نظم الإدارة وفقا لتطور النظم التكنولوجية ونظم التشغيل التي توافر حداثتها المعدات في الصناعات البحرية ، وعلى رأسها صناعة الموانئ وتشغيلها ومن ثم كان عليها أن تسارع في اعداد التشريعات والتنظيمات المؤسسة على نظم وقواعد مدروسة بما يحقق الهدف الذي تسعى اليه وهو وضوح الإجراءات ، وسهولة التعامل ، وسرعة الإنجاز ، ويسر التنفيذ التي تضمن نجاح وكفاءة الأداء وذلك كله في إطار تخطيط اداري جيد ، ونظام رقابي فعال ، وتنسيق متكامل مع باقي الاجهزة التي تتعامل مع الميناء ، وتشارك في طبيعة العمل داخل الميناء وخارجه .

- في إطار الاعلان الدولي عن ميناء دمياط ، والذي بمقتضاه يتم ضم الميناء إلى الموانئ العالمية ، فانه كان على هيئة ميناء دمياط توفير كافة البيانات المطلوبة لذلك والتي تتلخص في :

- تحديد مناطق الاقتراب البحرية تحديدا دقيقا يؤسس على دراسة طبيعة وعمق المياه البحرية بالقرب من مدخل الميناء الخارجي .
- تحديد بيانات العوامات الملاحية وخصائصها ومواقعها الساحلية من حيث خطوط الطول والعرض .

- دراسة حركة النجوم البحري في المنطقة والتيارات البحرية والرياح السائد .

- حصر كافة الخدمات داخل الميناء وذلك من أرصفة بحرية وساحات ومعدات ونوع القشريات ونوع وقدره المعدات المتاحة .

- من أهم الأسس التي تستند عليها الموانئ البحرية هي كفاءة الخدمة ونظام تسعير الخدمات وذلك نظرا لانعكاس تكلفة الخدمات على عائد ونواتج التشغيل للسفن والبضائع ، ومن ثم كان لابد من اعداد الدراسات اللازمة لتكلفة الخدمات داخل الميناء .

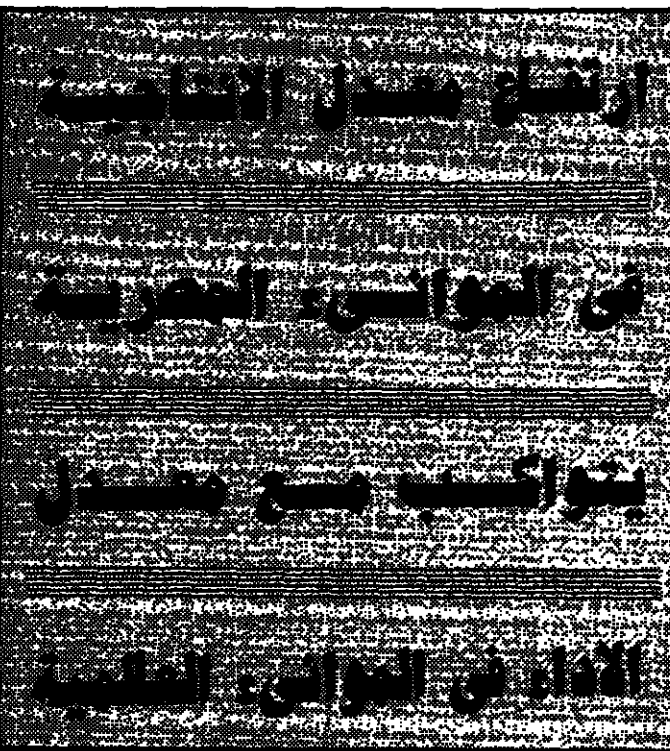
- كما قامت الهيئة باعداد القرارات المنظمة للأنشطة الأخرى داخل الميناء والتي تخص بحق الترخيص للجهات من مزاولة الأعمال التي ترتبط بالسفن والبضائع كتنظيم العدد والحصر ، والترخيص الخاصة بمزاولة أعمال صيانات وخدمات السفن وأعمال الترميمات والنظافة وأعمال الحراسات ونظام القيد في سجل العاملين بالميناء إلى غير ذلك من الأعمال المرتبطة بأنشطة الميناء وذلك بعد وضع الضوابط والنظم التي تكفل حسن سير العمل بالميناء .

- إن كفاءة البناء وعظمته وحسن التشريعات والنظم لا تعطي الأثر المنشور بدون اعداد الفرد الجيد المدرب المخلص حتى يتحقق للنجاح هدفه ومن ثم كان على هيئة ميناء دمياط منذ انشائها السعي للاستعانة بالخبرات التي تضمن حسن البداية ، وتوسعي لوضع الأسس التي من خلالها تم انتقاء العاملين بهذا المرفق ، فقد استعانت الهيئة بالكوادر المتخصصة المدربة من قطاع النقل البحري وهيئة ميناء الاسكندرية وهيئة قناة السويس والقوات البحرية .

إن ميناء دمياط ومتمتعته بالمساحات الأرضية الكبيرة وضخامة محطة الحاويات بها ستكون لها بكورة تنشيطية لتجارة الترانزيت ، وقد تم تأسيس شركة دمياط للحاويات والتي يساهم في رأس مالها القطاع الخاص بدمياط . هذه الشركة والتي ستقوم بتشغيل وإدارة محطة الحاويات بالميناء والتسويق لها على المستوى العالمي لتنمية تجارة حاويات الترانزيت لها أمل ووصاب فحريوية ثاقبة لكي تعمل محطة الحاويات بأيد مصرية مكتسبة للخبرة من الاحتكاك والمشاركة بالخبرة الأجنبية لجذب تجارة الترانزيت .

- ومع بدء تشغيل الميناء في ١٩٨٦/٧/٢٦ تم افتتاح أول خط ملاحى مصرى منتظما ما بين ميناء دمياط وموانئ دول شمال غرب أوروبا ليكون اسطولنا التجارى المصرى دائما كما كان سابقا في المشاركة في نقل تجارتنا البحرية .

كما قام الميناء حتى الآن باستقبال سفن الفحم حتى ٣٠,٠٠٠ طن ، وسفن الدرجة (RO - RO) ، وسفن البضائع العامة ، كما يرسو بالميناء الآن صومعتان للاسمنت والمتعددة مع وزارة الإسكان لتوريد الاسمنت وتقوم هذه الصوامع حاليا بتجبة وتغليف الاسمنت ونقله على العربات إليها إلى خارج الميناء .



التأخير التي كانت تشكل عبئا اضافيا على اقتصادنا القومي وتحول دون انسياب التجارة البحرية - في سهولة تساعد على إنجاز خطط التنمية ، وقد شملت الخطط المنجزات الآتية :-

- إنشاء أرصفة عميقة بميناء الإيبية يمكنها استقبال السفن الضخمة حتى حمولة ٥٠٠٠ طن ، وقد بلغ طول هذه الأرصفة ١٠٠٠ متر مما أدى إلى زيادة طاقة الميناء من ٦٤٠٠٠ طن سنويا قبل سنوات الخطة إلى ٣,٧ مليون طن سنويا حاليا .

- إضافة ساحة أرضية خلف الأرصفة الجديدة بميناء الإيبية تبلغ مساحتها حوالي مائتي فدان للتخزين المكشوف وإقامة مخازن مسقوفة عليها .

- إنشاء رصيف عميق بميناء سفاجا يمكنه استقبال السفن حتى حمولة ٥٠٠٠ طن لخدمة صومعة الغلال التي تبلغ طاقتها ١٠٠٠٠ طن والتي أوشك العمل على الانتهاء منها . وبذلك يمكن إضافة طاقة فائضة لميناء سفاجا تستخدم لاستقبال سفن البضائع العلمية والركب .

- إنشاء أربع صالات للركب المغادرين والقادمين بميناء بورنوفيق يمكنها استقبال ركب أربع عبارات في وقت واحد . بالإضافة إلى إنجازات الخطة الخمسية فقد قامت هيئة موانئ البحر الأحمر بناء على توجيهات القيادة السياسية بإنشاء (مرسى قابوس) بمنطقة نويبع على الساحل الغربي لخليج العقبة ليكون بمثابة جسر بحري يربط مصر بالبحر الأحمر للركب وللشحن العرب .

وقد تم إنشاء هذا الميناء المتكامل الذي ضم رصيفا للمحلات وصالين للسفر والوصول ومساحات للتخزين المكشوف والمسقوف ومنشآت خدمية أخرى مختلفة في زمن قياسي بلغ خمسة شهور .

ميناء دمياط

إن هذا الإنجاز الضخم والذي بدأ العمل فيه في أوائل عام ١٩٨١ حتى شاء له الله أن يكتمل ويكتمل في منتصف عام ١٩٨٦ ، ويسير على أرضه ومائه أعظم الإنتاج ، وثمرات العمل من نتاج الأرض المصرية والعالم الخارجى ، وإن مولد هذا المرفق العملاق إن دل فلنا يدل على عظمة المنشئين وذلك ليس بجديد على المصريين فهم منذ فجر التاريخ بناء الحضارة ، وصناعو المجد ، ومنجزو المعجزات .

إن حداثه الميناء قابلت آخر مواصلات اليه صناعات السفن ذات الحجم الاقتصادي والمقبول في إطار التجارة البحرية لجمهورية مصر العربية .

إن الارتفاع في معدل الانتاجية يتواكب مع الموانئ العالمية الحديثة ويقتال يكون الميناء بوضعه الراهن محققا لكثير من العوامل الاقتصادية التي تتمثل في الآتي :

- أ - إستقبال السفن الكبيرة مما يعكس اثره على انخفاض أجور النقل البحري وفقا لقاعدة اقتصاديات الحجم .
- ب - انخفاض تكلفة السفن بالميناء لارتفاع كفاءة الأداء مما يقلل زمن وجود السفن بالميناء ، وبالتالي تتخفف التكلفة للسفر في قيمة الرسوم والتعريفات المستحقة في حالة زيادة مدد البقاء .



عزفت مدرسة الفن والهندسة سيمفونية رائعة خلال الشوط الأول .. صالحت ان انقلب الى .. الصورة توضع سيطرة الزمالك خلال الشوط الأول والتي بدأت من خلال جلال مرورا بالمسترو حماره عبد اللطيف وانتهت بهجمة منظمة أسفرت عن هدف رائع لجمال عبد الحميد

الزمالك الجديد .. وصل للنهائي

عبد الحميد وعبد اللطيف وراء الفوز ٢ / ٠

بسهولة ام بصعوبة فاز الزمالك على كانون ياوندى بطال الكاميرون في اللقاء الثاني والفصل بالقاهرة ٢ / ٠ صفر .. سبق ان فاز كانون ياوندى بالكاميرون على الزمالك ١ / ٠ وبذلك صعد الزمالك الى الدور النهائي للاندية لبطال الدوري الافريقي .. المباراة في مجموعها لصالح الزمالك لعبا ونتيجة اختلاف أداء الزمالك خلال شوطيهما كان سريعا مرتبطا خطيرا فعلا في الأول .. دفاعا جدا قويا في الثاني

بقلم : أحمد مكلوي

اعتزاز الاداء الجماعي للفريق واضطر فريق الهندي ونجح أفراد الدفاع الحافظ عليها حتى نهاية المباراة واعتمد الزمالك على بعض الهجمات القوية المبردة السريعة وسنحت فرص وضاع هدفان واخذت شرف قسم هدفان شغل احد احتسبه الحكم وان فلتت عن حمل الراية

نجوم المباراة

تألق عبد الحميد وقاد هجوم الزمالك بخبرة وبراعة وكان مصدر الخطورة الدائمة في دفاع كانون على الرغم من الرقابة الصلبة التي فرضت عليه خطف الهدف الأول في حركته وفلات واخذت الكرة بغيره رأس برادة ولعب شهاب الزمالك أحمد مرتين ونجدي طلبة مستواهم وجدهم الوافد طوال الشوطين وشاق شاوليت هجوم الكاميرون وان جدهم حارس المرمى الذي اى هدف بالاضافة الى كوندى لاعب خط الوسط سنجو حارس الفريق الذي انقل فريقه من فريضة ثقيلة

عوامل فوز الزمالك

المتفانية الروحانية : على الرغم من الشرفية بين اللاعبين المصريين في المسابقة المحلية بين الاهل والزمالك الا ان هناك متفانية راسية في اللاعبين يمتصون ان الاهل صعد الى الدور النهائي لبطولة افريقيا لاندية لبطال الكاميرون بعد تفاديه مع الاسماعيل ١ / ٠ في الاسماعيل

رئيس النادي الأهلي

● رغم أن انتخابات مجلس إدارة الأهلي الجديد سبّال إملها عامان على الأقل إلا أن الإعداد لها بدأ من الآن .. وهناك جلسات سرية تعقد حاليا للبحث عن شخصية لترشيحها للرئاسة من الجبهة المضادة لصالح سليم .. وتؤكد أن الشخصية المختارة ستكون رياضية وخاصة من كرة القدم وقد سبق ولرب منتخب مصر والنادي الأهلي

مدير الفريق وأمين الصندوق والعمود

استغنى اتحاد لعبة جماعية عن أربعة لاعبين كانوا الى عهد قريب الدعامة الأساسية للفريق القومي .. الاتحاد يقول أن ذلك من أجل تغيير دماء الفريق والاعتماد على الناشئين استعدادا لسيلول .. اللاعبون يقولون جاء قرار الاستغناء لانتها شاعندا مدير الفريق وأمين الصندوق في أحد النوادي الليلية وأملهم الإقذار وأشيء أخرى تحدثت وعندما رأونا أقساما على أن تلعب من منزلنا

نيجيريا والصومال ..

ويصل فريق الناشئين نهائي كأس العالم بشيلي

فريقنا في لاجوس لاجتياز عقبة نيجيريا الأولى .. السبت

يبلغ الفانز من ماراتي مصر ونيجيريا مع الصومال .. الفريق المتواضع المستوى .. وتقام المباراتان خلال شهر ديسمبر ويخبر الفانز بعدد كاس النهائي الى الوصول الى نهائيات كاس العالم بشيلي في أغسطس ٨٧ ويتبقى الفريق الآخر ويتحدد في ضوء لقاء ساحل العاج مع المغرب وتونس مع توجو والفانز يتباريان في مباراتين لتحديد الفريق الآخر

كل الامل ان يجازي فريقنا القومي على نيجيريا باليالي الصومال ويصعد النهائي كاس العالم ليحتلها بلعاج فريقنا الذي وصل الى نهائيات كاس العالم في المكسيك ١٩٨٦ والتي حقق فيها نتائج طيبة ليكرزنا بفريق طاهر ابو زيد يوم ان هزم فريقه السانديا الغربية والسانياتيا .. وننتظر من جامبيتا ان تملأ سماء القاهرة في اللقاء الثاني لمباراة الفريق في مسيرته المتلعة نحو كاس العالم



مايو

الرياضة

نيجيريا والصومال ..

ويصل فريق الناشئين نهائي كأس العالم بشيلي

فريقنا في لاجوس لاجتياز عقبة نيجيريا الأولى .. السبت

كتب - جمال برعي

على بركة الله تغلبت بعثة الفريق للناشئين تحت ١٩ سنة القاهرة في طريقها الى لاجوس بعد غد الأربعاء ٥ نوفمبر لبدء المباراة الأولى يوم السبت ٨ نوفمبر مع الفريق النيجيري في تصفيات افريقيا للوصول لنهائي كاس العالم التي تقام في شيل ١٩٨٧ .. ويقام لقاء العودة يوم ٢٢ نوفمبر بإستاد القاهرة

استعد فريقنا القومي للمباراة بالقرينيات الجادة تحت قيادة الكابتن أحمد رفعت مدير الفريق واداء عدة مباريات ودية عقب انسحاب النيجيريا من المباراة الثانية أمام مصر بعد ان فاز الفريق المصري في المباراة الأولى ٤ / ٠ صفر بإستاد القاهرة .. وتكثفت آخر تجربة للفريق المصري امس مع الفريق القومي الأول وعلى ضوئها تم اختيار اللاعبين السافرين وهم سيد توفيق وسعفان وارشاد الزاهد وبخيل محمود وهاني رمزي ومحمد سعد وإيهاب جلال وأحمد حموده وطريق فرج وعزت نصر وأحمد

الزمالك والشوطين

شنت الفرق بين اداء الزمالك فريضا وجماعيا في الشوط الأول الذي ارتفع فيه مستوى معظ شبله ونجومه ورجحت كفة سيطرته هاجم في سرعة وتواتر أهدافه من خطورة الهجمات وتوالت الأهداف واحرز جمال عبد الحميد هدفين وضاعت أهداف أخرى أكيدة .. اختفى أحد فريق الزمالك في اللاعبين يمتصون ان الاهل صعد الى الدور النهائي لبطولة افريقيا لاندية لبطال الكاميرون بعد تفاديه مع الاسماعيل ١ / ٠ في الاسماعيل

عبد المنعم الحاج

المقاتلون على القمة .. حتى يعود الاهلي والزمالك

المستقبل مشرق والأمور واضحة والتواجد مشاكل

مع مرور ثمانية أسابيع من بطولة الدوري التام أكد فريق المقاتلون الحرب جدارته ببطولة كأس الدوري ووضوحها وحصلت على الحيرة العام وقدم سلسلة عروض طيبة لفت الانتظار خاصة أن الفريق تراجعت عرضه الموسم الماضي وحصدت به الكثير من المشاكل مما أدى الى تغيير الجهاز الفني .. وكان له - مايو -

على الماتى

تجج ابتداء الزمالك في إضافة بسمة جديدة على وجوه أبناء مصر .. أكد فوزهم على كانون ياوندى أنهم رجل موقف ومزاول للمشاريع وقية وأذا كان ذلك اليوم الجمعة هو السنة الجديدة لاداء الفريق فاستطيع من اليوم ان أقول

بمروك - الزمالك الفوز بكاس افريقيا .. حقيقة ظهرت بكس بلكر واضحة .. أكد هذا مظهر اللاعبين في مدار التتبعين بقبضة فريضة لندية لم يعمدها في فريضا ومهارات نبيلة ارتفعت حتى خرج اداء الزمالك في سيمفونية رائعة من الاداء المميز وكان ضاردا على من هلموه وهو في بداية شيراه .. وفي

أصول الفرح السابق .. ابتداء الاهل هذا العام من الأخر في الفوز بكاس القارية مشوار مزال بل بقبضة تتصلب مزيدا من تكيف الجهد والفوز ببطولتين مشرف جديد للكرة المصرية ميروك لجماهير مصر وإبناؤها ومبروك للزمالك والاهل مقدما

وليد جديد تعيش على أمل الاحتفال بمولده مع شهر يناير القادم .. انه المركز الدولي لاداء القوى الذي نجحت مصر في أن يكون وليدها الدولي الأول بعد أن حاولت دول عدة ان تكون هي صاحبة هذا الوليد

الفريد ولكن مصر بها وحاضرها وجهه رجالة وعلى رأسهم .. سليمان جرج رئيس الاتحاد المصري للاداء الدولي نجحوا في أن تهمل الكفة لصالح مصر .. وهو بلا شك مكسب فريد لأبناء مصر الذين سيجنون ثمار هذا المركز الدولي ليرتفع بذلك مستوى إحدى لعبتنا التي تعتبر اما لكل الأجيال

● مارتا تعيش مع أمل دخول الرياضة الى مدارسها فخلوها من هذه الولايات يعتبر دخول وبداية لانتفاضة حقيقة للرياضة المصرية بمختلف أشكالها .. ولسوا ان الجهود تكثفت من أجل ان يصير مثل هذا القرار الجريء ما حدث !! والاهل

كبير في ان يخرج هذا القرار صريحا صارخا على كل المعوقات مؤذنا ببدء السير في الطريق السليم لنهضة الرياضة والتعليم في قاعات الملاحة الصلبة ما صعد بناء شامخ وقاعدة الترقية والتعليم في قاعات الملاحة لارتفاع البناء الرياضي المصري ليعانق الصلبة .. ش .. ش

● مارتا تعيش مع أمل دخول الرياضة الى مدارسها فخلوها من هذه الولايات يعتبر دخول وبداية لانتفاضة حقيقة للرياضة المصرية بمختلف أشكالها .. ولسوا ان الجهود تكثفت من أجل ان يصير مثل هذا القرار الجريء ما حدث !! والاهل

كبير في ان يخرج هذا القرار صريحا صارخا على كل المعوقات مؤذنا ببدء السير في الطريق السليم لنهضة الرياضة والتعليم في قاعات الملاحة الصلبة ما صعد بناء شامخ وقاعدة الترقية والتعليم في قاعات الملاحة لارتفاع البناء الرياضي المصري ليعانق الصلبة .. ش .. ش

● مارتا تعيش مع أمل دخول الرياضة الى مدارسها فخلوها من هذه الولايات يعتبر دخول وبداية لانتفاضة حقيقة للرياضة المصرية بمختلف أشكالها .. ولسوا ان الجهود تكثفت من أجل ان يصير مثل هذا القرار الجريء ما حدث !! والاهل

كبير في ان يخرج هذا القرار صريحا صارخا على كل المعوقات مؤذنا ببدء السير في الطريق السليم لنهضة الرياضة والتعليم في قاعات الملاحة الصلبة ما صعد بناء شامخ وقاعدة الترقية والتعليم في قاعات الملاحة لارتفاع البناء الرياضي المصري ليعانق الصلبة .. ش .. ش

مسابقة للشباب

احتفالاً بالمولد الخدوي

بمناسبة المولد النبوي الشريف نظم جهاز الشباب بالمجلس الأعلى للشباب والرياضة مسابقة دينية كبرى بقتريتها جميع فئات الشباب .. تبلغ قيمة جوائز هذه المسابقة أربعة آلاف جنيه يتم توزيعها على الفائزين في جميع مجالات التسابق

● صرح حسين الأنفي رئيس جهاز الشباب أن مسابقة هذا العام تضم خمسة جزئين من القرآن الكريم وثلاثة موضوعات دينية في مجال العمل والحدوث والفضائل الشجرية

وستتأهل أفضل الأعمال المتقدمة التي تقدم خلال الحفل الختامي على المستوى المحلي .. وسيقام العمل الختامي السنوي القومي بقلعة الإلم محمد عبد المجيد في الزهر

د .. نبيه العلقامي

عضوا بالشورى

تم اختيار .. نبيه العلقامي مدير مركز شباب الجزيرة وأمين شباب الحرب الوطني بالقاهرة ضمن أعضاء مجلس الشورى للدورة القادمة .. د .. العلقامي يعتبر أول الشبان الريفي الذي يتم اختياره ضمن أعضاء مجلس الشورى

موسوعة المجتمع المصري

في النادي الأهلي

كتبت : نهاد عيسى

تقيم اللجنة الثقافية بالنادي الأهلي بالتعاون مع الجمعية المصرية للكتاب الاجتماعي في السابعة مساء غد الثلاثاء ندوة ثقافية موضوعها : قراءات في موسوعة المجتمع المصري .. يحاضر هذه الندوة سيد عويس مدير خزانة المركز القومي للحدوث .. والدعوة عامة لعضاء النادي الأهلي

نادي الهواة

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

في النادي الأهلي

سنقدم مشروع قانون ينص على:

رفع القيمة الإيجارية وتصاريث عقد الإيجار على الأبناء المشتغلين بالزراعة

● سؤال: مال الآخرون إلى انه بدل من ترك الأمور للإدارة الفدرية يجب على الحكومات القيام بدور أكبر في الإنتاج الزراعي والأمن يكون هناك أمل في التحديث الزراعي

د. يوسف والي: لا أعقد أن هناك خلافا على ضرورة وجود دور حكومي أساسي في تحقيق التنمية الزراعية في أفريقيا. فالأساليب الزراعية تتطور بشكل مطرد ونقل هذه الأساليب إلى حيز التطبيق هو واجب الحكومات سواء أكانت هذه الحكومات أم مملوكة للأفراد. كما أن إجراء البحوث الزراعية وتوظيف أكثرها ملائمة لأغراض أهداف التنمية الزراعية في حقول التطبيق سيظل أيضا واجب الحكومات.

لذا انتقلنا إلى جانب آخر وهو أهمية السياسات السعريّة والتسويقية بالنسبة لتحقيق أهداف التنمية للمنتج الزراعي. وهذا واضح في الزراعة المصرية - فرغم الدور الحكومي في المجال البحثي والإرشادي والتسويقي إلا أن الإجازات سبقت حقا للفلاح المصري الذي يملك أكثر من ٩٥٪ من عناصر الإنتاج الزراعي.

● سؤال: دول غربية المحدث عن استعدادها - دون الإضرار بتعهدات محددة - لمساعدة أفريقيا لأصالح القطاع الزراعي الخاصة بها - هل يمكن لمصر أن تستفيد من ذلك؟

د. يوسف والي: نحن نؤمن بأهمية التعاون بين الشمال والجنوب. ومساعدة الدول الغربية لدول أفريقيا أمر يفرضه ما يجب أن يكون العلاقات الدولية من عدالة وتوازن. فلا أحد ينكر دور أفريقيا ومواردها الخام في صنع الحضارة الغربية.

ونحن في مصر نتعاون في القطاع الزراعي مع العديد من دول أوروبا. بالإضافة إلى الولايات المتحدة الأمريكية. ونرحب في الوقت نفسه بتعميق التعاون في هذا الإطار بما يقدم أهداف التنمية الزراعية المصرية.

● سؤال: لماذا بدأ الحديث عن العلاقة بين الملك والمستأجر من قبيل المحظورات التي لا يمكن الاقتراب منها؟

د. يوسف والي: موضوع العلاقة بين الملك والمستأجر في الأرض الزراعية هو أحد الموضوعات الهامة التي استحوذت على اهتمام كبير سواء على مستوى وزارة الزراعة أو لجان الحزب الوطني. ولم يحدث أن كان هذا الموضوع أو غيره أحد المحظورات. ذلك أنه بعد أن نوقشت التحديدات المقترحة على قانون العلاقة بين الملك والمستأجر في عشرات الجلسات على مستوى لجنة الزراعة والحب، عقدت اجتماعات مشتركة مع اللجنة التشريعية وأمانة اللوائح للتعرف على آراء الفلاحين والاستماع إليهم. البعد القانوني للتشريع المقترح، ولقد خلصت هذه اللجان جميعا إلى صياغة محددة لمقترحاتها. وتتلخص في رفع القيمة الإيجارية وتصاريث عقد الإيجار على الأبناء المشتغلين بالزراعة وحدهم دون حدود نصيبهم الشرعية من تعويض باقي الورثة. إلى جانب إطلاق حق الملك في بيع ٥٠٪ من المساحة المورثة وتمييز المشتغلين وأولادهم من أولاد التبرأ. أن هذا الموضوع سيكون مجالاً للحوار مع ممثلي الأحزاب المصرية. ونحن نشعر بأهمية الموضوع الذي يتعلق بـ ٢٠ مليون مواطن هم أطراف العلاقة المباشرة. وسيحرص ما ينتهي إليه الحوار على مجلس الشعب بدوره القادمة ليحقق توازنا في هذه العلاقة والتي نعتقد أنها تقدمت حاليا إلى حد ما.

● سؤال: في إطار حرصنا على حماية أموال الدولة وأموال الشعب ظهر من بينة القانون رقم ٩ لعام ١٩٨٤ الذي يخفف القانون ١٠٠ لعام ١٩٦٤ ويخفف قوانين الإصلاح الزراعي. وذلك لأنه ولما له يتم بيع أراضي الدولة بأسعار لا تتفق مع السعر الحقيقي... ولتسليم الأبناء هذا الهدرا لأموال الدولة ونذكر هنا على هذا المثل ما شرب حول حلول المسألة والخمسين ألف فدان التي بيعت بأسعار زهيدة؟

د. يوسف والي: هذا الموضوع لا يتصل عن خطة الدولة في استصلاح الأراضي وتنظيم الإجراء على ارتداد مشروعات بشكل فعال. أن تعدد القوانين الخاصة بالتصرف في أملاك الدولة الخاصة مشكلة استثمرتها لجنة الزراعة والري والأمن الغذائي منذ عدة أشهر. واقترحت تشريعا موحدا للقضاء على هذه المشكلة. إلى جانب إنشاء هيئة تتولى الإشراف على التصرف في أملاك الدولة الخاصة وتنسيق مع الأجهزة الأخرى المعنية بهذا الموضوع. هذا من ناحية ومن ناحية أخرى فإن هذا يشكل السبق فيما في خطة استصلاح الأراضي بالمدن المطلوبة وحماية أملاك الدولة. ولعلنا فإن البيع بأسعار زهيدة في الأراضي الصحراوية لا يضره عنصريا سلبيا فيما إذا شجعه المشتغلون إلى استصلاحها وهو ما يعد شرطا أساسيا في البع.

● سؤال: رغم الانتقاد اللاذع الذي تعرضت له تجربة تنظيم «المصوب» ورغم ما قيل عنها من أنها أهدت فضلا ومن أنها تعرض معظم الخضر لأمراض الفطرية وارتفاع تكاليف المقاومة الأمر الذي نتج عنه ارتفاع الأسعار بانفسبة للمستهلك فماتت تقتلهم بها وتواصل لهذا الأمر عليها رغم فشلها؟

د. يوسف والي: رغم الانتقاد اللاذع الذي تعرضت له تجربة تنظيم «المصوب» ورغم ما قيل عنها من أنها أهدت فضلا ومن أنها تعرض معظم الخضر لأمراض الفطرية وارتفاع تكاليف المقاومة الأمر الذي نتج عنه ارتفاع الأسعار بانفسبة للمستهلك فماتت تقتلهم بها وتواصل لهذا الأمر عليها رغم فشلها؟

● سؤال: وما مدى صحة ما ذهب إليه بعض الخبراء من أنه لا يجب التوسع في التصنيع في الصوب؟

د. يوسف والي: التوسع في الصوب في الأراضي الصحراوية قرار للجنة السياسات بمجلس الوزراء. وما لا شك فيه أن إقامة هذه الصوب على أراض صحراوية غير مزروعة أصلا أو زهيدة الانتاجية سيكون أفضل من الناحية الاقتصادية.



تقدمه: سناء السعيد

لقاء الأسبوع

د. يوسف والي يقول - مايو -

الزراعة في مصر

ستظل قضية تومية .. تتجاوز أي إهتمامات هزلية

بيع الأراضي الصحراوية بأسعار زهيدة ليس عنصرا سلبيا إذا استعملها المنتجون

مصر مكتفية ذاتيا في معظم المحاصيل والمواد الغذائية والمشكلة هي في نقص المياه والافتقار إلى بعض العناصر الأساسية

أكثر من ٩٥٪ من عناصر الإنتاج الزراعي يملكها القطاع الخاص

الزراعة المصرية تتحرر وتلتزم الحقيقة في حالة ما ارتداد من مجالات... والانتاج الزراعي ليس من الأمور التي يمكن لأحد أن يتجاوزها الحقيقة وهذا ليس على مستوى مصر فقط بل يتعداه إلى كافة دول العالم. فهناك من الدول التي تستطيع أن تخفف عبء دخلها من الزراعة وتتحول إلى اقتصاد غير زراعي. ولكننا في مصر لا نستطيع أن نخفف عبء دخلنا من الزراعة. ولذا فإننا نلجأ إلى تطوير الزراعة وتحسين الإنتاج الزراعي. وهذا يتطلب من الحكومة أن تركز على تحسين الإنتاج الزراعي وتحسين الإنتاج الزراعي. وهذا يتطلب من الحكومة أن تركز على تحسين الإنتاج الزراعي وتحسين الإنتاج الزراعي.

● سؤال: إذا كان مصر أن تتحدث بلغة الحقيقة فعلا يمكن أن نقول لا سيما وأن أية خطة تطرح للعمل لابد وأن تعتمد على أساس حقيقي الذات. وأنشأ على ضوء ما نحن مطالبون به من تدبير إستراتيجي للإنتاج الزراعي خاصة وأنه لم يعد باستطاعة قطاع الزراعة ترك الأمور على ما هي عليه. وأنه لابد من إتخاذ أمور جذرية يتصدهرها التركيز على توفير الحبوب والبقول والسكر والزيوت بدلا من الهرب إلى مسائل فرعية؟

د. يوسف والي: السياسة المصرية تتحرر وتلتزم الحقيقة في حالة ما ارتداد من مجالات... والانتاج الزراعي ليس من الأمور التي يمكن لأحد أن يتجاوزها الحقيقة وهذا ليس على مستوى مصر فقط بل يتعداه إلى كافة دول العالم. فهناك من الدول التي تستطيع أن تخفف عبء دخلها من الزراعة وتتحول إلى اقتصاد غير زراعي. ولكننا في مصر لا نستطيع أن نخفف عبء دخلنا من الزراعة. ولذا فإننا نلجأ إلى تطوير الزراعة وتحسين الإنتاج الزراعي. وهذا يتطلب من الحكومة أن تركز على تحسين الإنتاج الزراعي وتحسين الإنتاج الزراعي.

● سؤال: ما السبيل إذن إلى تحقيق ما نحن مطالبون به من توفير احتياجاتنا؟

د. يوسف والي: تحقيق ما نحن مطالبون به يتبع من قنينا الذاتي والإمكانات المتاحة التي لا تستلزم بعد. ففي تقديرنا أنه رغم ما حققته الزراعة المصرية من إنجازات في الثلاثين عاما الماضية إلا أنها سارت تلك مع الطاقات الكامنة بصورة تكفي بمشيئة الله لتحقيق المزيد. وهذا المنطق يدعمه ما تحقق في الأعوام القليلة الماضية من زيادات مطردة في إنتاجية معظم حاصلاتنا. ومن الواجب أن نؤكد هنا أن هدف خفض الاستهلاك يجب ألا يتصل أبدا عن هدف زيادة الإنتاج.

● سؤال: ولكننا نلاحظ أن هناك نقصا في بعض المحاصيل الزراعية... وكيف يمكن التوصل إلى صيغة نهائية حلالها خاصة وأن هذه الصيغة لا يمكن أن تتنازل إلا بعد مفاوضات مطولة خلف بوابتها إلى حل وسط ترضى عنه كافة قوى الشعب وتياراته المتعددة؟

د. يوسف والي: إذا كان المقصود بخطة الانتاج الزراعي هو السياسة الزراعية المصرية... فإلا فإننا نلجأ إلى إنجازاتها الفعالة في مختلف جوانبها. ذلك أنها قبل أن تحدد أهدافها قامت باستقراء علمي متجرد لواقع الاقتصاد المصري وموقع الزراعة فيه... وكان رأيي وسيظل دائما... أن الزراعة في مصر ستظل قضية تومية تتجاوز أي إهتمامات حزبية... أو ما أسميت بالثبات المتين. لأنها قضية استقلال إرادتنا وصنع مستقبل أجيالنا القادمة. ويؤكد هذا ما يليه سياسة الرئيس محمد حسني مبارك من متابعة مستمرة لأنشطته وزياراته المتعددة لمواقع العمل الزراعي.

د. يوسف والي: لا يمكن الاتفاق على هذا القول على إطلاقه. فرغم أنه من المؤكد أن مشكلات الإنتاج الزراعي في مصر هي مشكلات عالمية. وأننا نواجه الظروف الطارئة بعد أحد العناصر الأساسية المرتبطة به... ويكتسب كل من مواجهة مشكلاتنا خاصة ما يتعلق منها بأسعار المواد الخام والمواد المصنعة. وقد حضرت منذ أيام المؤتمر

● سؤال: ماهي الأولوية التي يجب أن تركز عليها مصر للخروج من الأزمة الحالية في موضوع العجز الغذائي الذي يزداد يوما بعد يوم؟ وهل حقيقى ما يقال من أن مصر تستورد ما يقرب من ستين في المائة من الغذاء؟

د. يوسف والي: أريد أن أقول هنا في مصر مكتفية ذاتيا في معظم المحاصيل والمواد الغذائية مثل الأرز الذي لدينا منه فائض فائض وكذلك الخضر والفواكه. بالإضافة إلى القمح والألبان والبيض. كما نقل القوة الاستيعابية من الأسماك واللحوم علما بعد آخر. ولكن تظل الكمية المستوردة من القمح تشكل الجلب الأعظم من حجم وارداتنا الغذائية من الخارج إلى جانب كميات الذرة اللازمة لإنتاج السكر. ولذا فإننا نلجأ إلى تطوير الزراعة وتحسين الإنتاج الزراعي. وهذا يتطلب من الحكومة أن تركز على تحسين الإنتاج الزراعي وتحسين الإنتاج الزراعي.

● سؤال: ولكن كيف يمكن مواجهة الفجوة الغذائية؟

د. يوسف والي: مواجهة الفجوة الغذائية يجب أن تتخذ طريقين متوازيين ومتكاملين. أحدهما زيادة الإنتاج والآخر خفض الاستهلاك. فنزيد الاستهلاك خاصة ما يتعلق بمعدل استهلاك الفرد يجعل جهود زيادة الإنتاج تسير في حلقة مفرغة... فعلى سبيل المثال حقلنا هذا الذي أكبر إنتاج من السكر منذ سبعين عاما وهو ثمانمائة ألف طن. وهي الكمية التي كانت كافية وكفيلة بإغلاق طريق الاستيراد تماما لولا انفضاض معدل الاستهلاك. وهذا يصدق أيضا على استهلاك القمح في جميعنا. ولم في الوقت الحالي أن الاستهلاك يسير بمعدلات غير منطقية وبشكل يسلط إهدارا واضحا لمواردنا المحدودة.

● سؤال: هناك من يهتم السياسة التي تتبناها وزارة الزراعة بأنها سياسة فرض الأمر الواقع دون أدنى اعتبار منها للناس العلمية... ما هو رأيكم؟

د. يوسف والي: سأكرر مرة أخرى حقيقة ثابتة وهي أن أكثر من ٩٥٪ من عناصر الإنتاج الزراعي في بلادنا مملوكة لأفراد القطاع الخاص. كما أن البعد الاقتصادي يعد عنصرا حاكما للأنشطة الزراعية لا في مصر وحدها بل على مستوى العالم كله. ومن هنا لا تملك وزارة الزراعة فرض الأمر الواقع - بفرض أنها تريد ذلك - كما أنه من الظلم القول بأن وزارة الزراعة لا تولى الإسهام العلمي إعتبارا... نتائج البحث العلمي وصلت إلى حقل المزارعين بجهود العالمين في وزارة الزراعة... ولولا الثقة المتبادلة بين علماء الزراعة والعرضيين الزراعيين والفلاحين كما أمكننا مضاعفة إنتاج القطن وتحقيق زيادات مستمرة في معدلات إنتاج باقي المحاصيل.

٥٥ عاما
خدمة تأمينية متميزة

مصر للتأمين
كبرى شركات التأمين في الشرق
توفر الأمان الضمان الأربع
تطبع بمطبع الإبراهيم بالبحر